Ignitech Erste Eindrücke

Ergebnisse

Umfrage 113477

Anzahl der Datensätze in dieser Abfrage:	9
Gesamtzahl der Datensätze dieser Umfrage:	9
Anteil in Prozent:	100.00%

Zusammenfassung für G01Q03

Wie gut sind deine Kenntnisse in Motorradelektrik / Mechanik hier ist gemeint die Selbsteinstufung als Laie, geübter Schrauber, oder Profi

Antwort	Anzahl	Prozent
Laie (AO01)	1	11.11%
versierter Schrauber (AO02)	2	22.22%
Profi (AO03)	1	11.11%
Keine Antwort	0	0.00%
Nicht beendet oder nicht gezeigt	5	55.56%

Zusammenfassung für G01Q08

Welcher Zündanlagentyp wurde montiert?

Antwort	Anzahl	Prozent
Kontaktzündung auf Ignitech (SQ001)	2	22.22%
Motoplat Zündboxen Ersatz (SQ002)	3	33.33%
Nicht beendet oder nicht gezeigt	5	55.56%

Zusammenfassung für G01Q02

Erster Eindruck der Zündanlage und des Lieferumfangs gemeint sind die ersten Eindrücke beim Auspacken und vor der Montage, Bemerkungen erwünscht

Macht einen hochwertigen Eindruck	**4**	**44.44%**
Anlage war vollständig mit allen zur Montage notwendigen Teilen	4	44.44%
Montageanleitung ist verständlich	4	44.44%
Nicht beendet oder nicht gezeigt	5	55.56%

ID	Antwort
3	Box sauber vergossen, plarine vom Pickup passendvorgefräst
7	alles gut verpackt, schöner neutraler kleiner Karton
3	Super, auch mit dem beiliegenden Kabeln
3	Sehr gut erklärt
7	Die Anleitung fehlte zunächst, wurde mir aber auf Nachfrage sofort per Mail gesendet

Zusammenfassung für G01Q04

War die Montage mit deinen Kenntnissen problemlos zu installieren, oder hast du einen Qualifizierteren Freund zur Hilfe rufen müssen?

Antwort	Anzahl	Prozent
ohne Probleme (AO01)	4	44.44%
nach langen Versuchen (AO02)	0	0.00%
nur mit Hilfe eines Versierten Schraubers (AO03)	0	0.00%
nur mit Hilfe eines Profis (AO04)	0	0.00%
Kommentar	1	11.11%
Keine Antwort	0	0.00%
Nicht beendet oder nicht gezeigt	5	55.56%

ID	Antwort
7	Na ja, ich suche noch immer einen geeigneten Platz für die Box. Unter der Sitzbank oder unter einem Seitendeckel? Hier wäre ein Vorschlag und evtl eine entsprechende Halterung schön.

Zusammenfassung für G02Q04

Springt die Maschine nach der Grundeinstellung mit den Kontrolleuchten (ohne Stroboskoplampe) an?

Antwort	Anzahl	Prozent
ja sofort (AO01)	4	44.44%
ja aber nach längerem betätigen des Anlassers (AO02)	0	0.00%
nein (AO03)	0	0.00%
Keine Antwort	0	0.00%
Nicht beendet oder nicht gezeigt	5	55.56%

Zusammenfassung für G02Q05

wurde die Zündung anschließend mit der Stroboskoplampe fein eingestellt?

Antwort	Anzahl	Prozent
ja (AO01)	3	33.33%
nein (AO02)	1	11.11%
Keine Antwort	0	0.00%
Nicht beendet oder nicht gezeigt	5	55.56%

Zusammenfassung für G02Q06

hat die Anlage vom linken zum rechten Zylinder einen Zündversatz ?

Antwort	Anzahl	Prozent
Ja 1° (AO01)	0	0.00%
Ja 2° (AO04)	0	0.00%
Ja 3° und mehr (AO05)	0	0.00%
nein (AO03)	2	22.22%
weiß nicht (AO02)	2	22.22%
Keine Antwort	0	0.00%
Nicht beendet oder nicht gezeigt	5	55.56%

Zusammenfassung für G02Q07

wie ist die Leistungsentfaltung? hinter den Auswahlfeldern können außerdem Bemerkungen angegeben werden.

Springt sofort an	**4**	**44.44%**
Leerlauf unrund	0	0.00%
Leerlauf gleichmäßig und rund	4	44.44%
Durchzug bis 4.000 U/min schlechter als Original	0	0.00%
Durchzug bis 4.000 U/min wie Original	1	11.11%
Durchzug bis 4.000 U/min besser als Original	3	33.33%
Leistungsentfaltung träger als Original	0	0.00%
Leistungsentfaltung wie Original	0	0.00%
Leistungsentfaltung spritziger als Original	2	22.22%
Enddrehzahl im 5. Gang niedriger als Original	0	0.00%
Enddrehzahl im 5. Gang wie Original	0	0.00%
Enddrehzahl im 5. Gang höher als Original	0	0.00%
Nicht beendet oder nicht gezeigt	5	55.56%

ID	**Antwort**
3	Choke nicht nötig, warum auch immer
7	kalt und warm ok
3	Klingt sehr gleichmässig
2	Schwer zu sagen. Da aber vorher 8 Grad Versatz da war, muss es besser sein. Da jetzt kein Versatz mehr da ist.
7	im Vergleich zu der vorherigen DynaS
7	im Vergleich zu der vorherigen DynaS

Zusammenfassung für G01Q09

sonstige Bemerkungen? änderungen der Zündkurven, Vorverkabelung, ...

Antwort	Anzahl	Prozent
Antwort	2	22.22%
Keine Antwort	2	22.22%
Nicht beendet oder nicht gezeigt	5	55.56%

ID	Antwort
3	Vwrgleich habe ich keider nicht, da die alte Motoplat kaputt war als ich das Motorrad übernommen habe. Die Leistungsentfaltung ist aber sehr gleichmässig und macht Spass
7	Ich habe die Sparker Zündanlage gekauft, weil mir bei meiner bisherigen Zündanlage Dyna S ein Pick kaputt gegangen ist und nur noch ein Zylinder lief. Ein bisschen grüble ich auch noch, weil ich bei meiner V65 BJ 1982 ehr möglichst wenig Kabel und Elektronik haben möchte. Aber das Leistungsresultat überzeugt! Fantastische Idee sind die LED's, die eine kinderleichte Montage ermöglichen. Sieht auch cool aus wenn sie bei laufendem Motor blinken, man möchte den Lima-Deckel gar nicht wieder drauf machen.